

Nous avons fait le choix ROBIN

- le choix de la **Performance**
- le choix de la **Sécurité**
- le choix de la **Robustesse**
- le choix de l'**Économie d'exploitation**
- le choix d'un produit **100% français**

Le DR 400/401 est l'avion reconnu
comme le plus adapté à l'instruction.

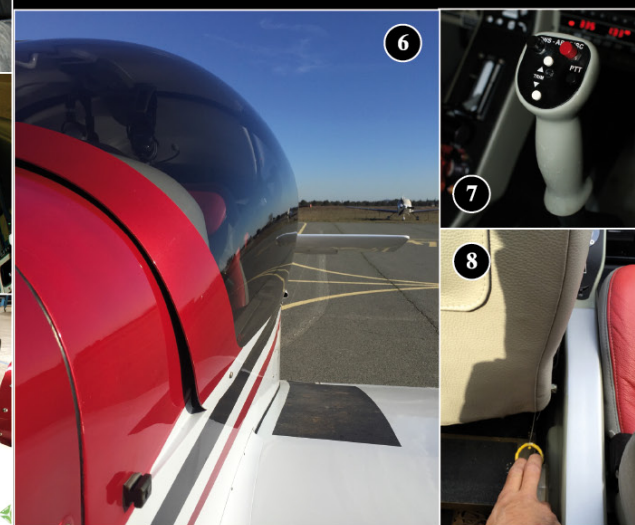


UX-fly

xfly.aero ... être présent dans vos choix aéronautiques !

COMPARATIF DR 401

	DR 401 120A : Avgas / Mogas	DR 401 160A : Avgas / Mogas	DR 401 180A : Avgas / Mogas	DR 401 200i : Avgas	DR 401 135cdi : Diesel / Jet A1	DR 401 155cdi : Diesel / Jet A1
NOMBRE DE PLACES :	2+2	4	4	4	3/4	4
MOTEUR :	Lycoming O-235 118 cv	Lycoming O-320 160 cv	Lycoming O-360 180 cv	Lycoming IO-360 200 cv i	Centurion 2.0 (135 cv)	Centurion 2.0 (155 cv)
HÉLICE :	Sensenich à pas fixe	Sensenich à pas fixe	Sensenich à pas fixe	Hartzell à pas variable	tripale MT à pas variable	tripale MT à pas variable
MASSE MAXI :	900 kg	1000 kg	1100 kg	1150 kg	980 kg	1100 kg
CHARGE UTILE :	350 kg	420 kg	490 kg	490 kg	340 kg	460 kg
RAYON D'ACTION MAX :	940 km (2)	de 920 km à 1360 km	de 1280 km à 1680 km	de 1050 km à 1570 km	de 1140 km à 1665 km	de 1010 km à 1470 km
VITESSE DE CROISIÈRE MAX :	215 km/h (2)	228 km/h (2)	257 km/h (2)	260 km/h (2)	220 km/h (2)	225 km/h (2)
EVALUATION CONSOMMATION :	25 l/h	33 l/h	38 l/h	45 l/h	20 l/h	22 l/h
DISTANCE D'ATERRISSAGE :	460 m (1)	470 m (1)	530 m (1)	530 m (1)	507 m (1)	530 m (1)
DISTANCE DE DÉCOLLAGE :	535 m (1)	535 m (1)	515 m (1)	460 m (1)	440 m (1)	492 m (1)
VITESSE ASCENSIONNELLE :	590 ft/min	870 ft/min	835 ft/min	964 ft/min	680 ft/min	760 ft/min
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR :	110 litres	110 à 240 litres	190 litres	185 ou 275 L	110 ou 160 litres	110 ou 160 litres



- 1 Phares à LED.
- 2 Nouvelle aile coffrée sur l'extrados avec les nouveaux strobes et feux de NAV à LED.
- 3 Console centrale redessinée / Commande de volets électriques / Mono manette.
- 4 Coffre arrière sécurisé par deux serrures.
- 5 Nouvelle ergonomie de sellerie Sport adaptée au confort et son option Cuir.
- 6 L'élargissement de la arrière (+10 cm) au niveau des épaules des occupants augmente le confort et la visibilité.
- 7 Manches avec TRIM électrique.
- 8 Déverrouillage des sièges par les passagers arrière.
- 9 Intégration du Glass-cockpit au pilote automatique / Casquette avec les éléments intégrés et les lettres en sérigraphie, également abaissée donnant une meilleure visibilité / Le tableau de bord est échancré au niveau des jambes, les deux poignées latérales se révèlent être très utiles pour le réglage du siège.
- 10 Motorisation 120 CV, 160 CV, 180 CV et 200 CV / 135 et 155 CDI.